

نوع آسانسور و سیستم تعلیق : هیدرولیک جک بغل سیستم ۱ به ۲ و جک سایز ۹۰ کروم وانادیوم کورس ۱۱ متر
تعداد توقف : ۲

ظرفیت : ۴ نفره ۳۰۰ کیلو گرم

سرعت آسانسور : ۰.۳ متر بر ثانیه

محل قرار گیری موتورخانه : زیر چاهک آسانسور

شاسی کشی : با نبشی و ناودانی سایز ۱۰ به همراه بادبند و اتصال پیچ و مهره ای به سازه همراه با نصب لرزش گیر
سایز و نوع ریل : T16 بال 90

تعداد و نوع درب طبقات : ۲ عدد درب لولایی سنگین باز شو ۸۰ سانتی متر و ارتفاع ۲۰۰ سانتیمتر

تعداد و نوع درب کابین : ۱ عدد درب نیمه اتوماتیک تلسکوپی با باز شو ۸۰ سانتی متر و ارتفاع ۲۰۰ سانتیمتر
کابین آسانسور و تزئینات : مسافر بر تمام گالوانیزه و شستی کنترل فرمان کابین : مجهز به پوش باتن های فرمان ، زنگ
خطر ، کلید تهویه ، تلفن توکار و روشنایی اضطراری

تابلو فرمان: برند پایا کنترل و کاملاً هوشمند و دارای نمایش آسان خرابی آسانسور

کلید اسانسوری طبقات استیل و کلید های احظار

مجهز به سیستم زنگ خطر و قابلیت UPS و نشانگر طبقات با قابلیت برنامه ریزی

کارسلینک پارا شوت دار آسانسوری با ورق ۴ و کفشکهای مرغوب و پد تفلون

نوع پاور : پاور مستغرق با پمپ اسکرو مارک SEIM ایتالیایی، رایپر ولو برند بلین آلمان ، مخزن ۱۶۰ لیتری مجهز به
سیستم گرم کن و دارای پرشر سوئیچ

سیم بکسل : گوستاولف نمره ۱۰ با ساختار PAWO F7 مطابق استاندارد ISO 4344

تراول کابل : ۲۴ رشته تمام مس با روکش PVC

اجرای چاهک و نصب بیس پلیت ها به عهده کارفرما میباشد.

نقشه های اجرایی باید به تایید واحد طرح و توسعه برسد.

هزینه نصب داربست به عهده پیمانکار میباشد.

پیمانکار موظف است به منظور پیشگیری از حادثه در هنگام کار با ماشین آلات و تجهیزات، تجهیزات ایمنی مناسب تدارک
ببیند.